



О продукте

Aksa power generation system, providing optimum performance, and reliability, for stationary standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are factory build, and production tested.

СЕРТИФИКАТЫ

ISO 14001-2004

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AP 60-6
Частота (Гц)	60
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	PERKINS - 1103A-33TG1 60Hz
генератор переменного тока марки и модели	Mecc Alte - ECP 32-1M/4 C - 60 Hz
Модель панели управления	DSE 6120


кожуха

AK 21

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	60	48.00	55	44.00	72.17
380/220	55	44.00	50	40.00	83.57
208/120	55	44.00	50	40.00	152.67

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель	PERKINS
Инженерная модель	1103A-33TG1 60Hz



Число цилиндров		3 cylinders - in line	
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	105 X 127	
Объем цилиндров	L	3.3	
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged	
Степень сжатия		17.25:1	
скорость	d/dk	1800	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	8.3	
дополнительная мощность		55.6/74.56	
Основная мощность		50.5/67.72	
Количество подогревателей блока			
		1	
Мощность подогревателя блока			
		55	
вид используемого топлива			



	Diesel		
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			
		Rotary	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Mechanic	
рабочее напряжение			
		12 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		1x55	
Зарядный генератор			
		65	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			



	70		
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		4,4/10,2	
воздушный фильтр			
		Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		12.9	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		9.9	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		7.1	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

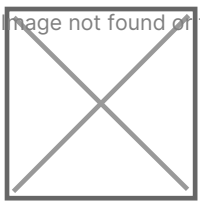
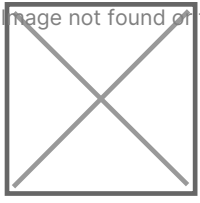
Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECP 32-1M/4 C - 60 Hz
Частота (Гц)	Hz	60



Мощность (кВА)	kVA	55
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	208
фаза		3
Регулятор напряжения		DSR
Система возбуждения	(+/-)	1
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		186
охлаждающий воздух	m ³	15.7

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
--------------	---------------------------------	------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------------------

		1691	970	1206	80
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
AK 21 	960	2102	1026	1290	80

стандартные функции

Water cooled, Diesel engine
 Radiator with mechanical fan
 Protective grille for rotating and hot parts
 Electric starter and charge alternator
 Starting battery (with lead acid) including rack and cables
 Engine coolant heater
 Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
 Flexible fuel connection hoses
 Single bearing, class H alternator
 Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately(for open sets)
 Static battery charger
 Manual for application and installation

Оборудование на Заказ

ENGINE

- Fuel-Water Seperator Filter
- Low water level alarm
- Oil heater

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

**ALTERNATOR**

- Anti-Condensation Heater
- Over sized alternator
- Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

- Remote annunciator panel
- Remote relay output
- Alarm output relays
- Remote communication with modem
- Earth fault, single set
- Charge Ammeter

TRANSFER SWITCH

- Three or four pole contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

OTHER ACCESSORIES

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system
- Manual oil drain pump
- Residential silencer
- Enclosure: weater protective or sound attenuated
- Duct adapter (on radiator)
- Inlet and outlet motorised louvers
- Inlet and outlet acoustic baffles
- Trailer
- Tool kit for maintenance
- Supplied with oil and coolant - 30 °C
- Battery isolating switch

Приборы

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

Строительство и завершение

- Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

Установка



Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set
(When you look at the Gen.Set. from Alternator)

Блок управления генератором

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen. Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

Стандартные функции

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

Измерительные приборы

ENGINE

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

GENERATOR

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

MAINS

- Mains ready.
- Mains enabled.

**Схема защиты****WARNING**

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

SHUT DOWNS

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

ELECTRICAL TRIP

- Generator over current.

Опционные особенности

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

Стандарты

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.

- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.

Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		AK 21
ширина (mm)	mm.	1030



длина (mm)	mm.	2102
высота (mm)	mm.	1290
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	80