## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

| | |
|---|---|
| **Название Модели** | APD 66 C |
| **Частота (Гц)** | 50 |
| **вид используемого топлива** | Diesel |
| **бренд и модель двигателя** | CUMMINS - 4BTA3.9-G2 |
| **генератор переменного тока марки и модели** | Aksa - AK 351 |
| **Модель панели управления** | DSE 6120 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | |
|---|---|
| **кожуха** | ACP 5 |

## 3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Мощность Standby | | Мощность Prime | | Standby Amper |
|---|---|---|---|---|---|
| | kVA | kW | kVA | kW | |
| 400/231 | 66 | 52.80 | 60 | 48.00 | 95.27 |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

## двигатель особенность

| | | |
|---|---|---|
| **двигатель** | | CUMMINS |
| **Инженерная модель** | | 4BTA3.9-G2 |
| **Число цилиндров** | | 4 cylinders - in line |
| **Диаметр поршня x Ход поршня** | **mm** | 102 X 120 |
| **Объем цилиндров** | **L** | 3,90 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | |
|---|---|---|
| **Забор воздуха и охлаждение** | | Turbo Charged and AfterCooled |
| **Степень сжатия** | | 17.3:1 |
| **скорость** | **d/dk** | 1500 |
| **Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)** | **L** | 10,9 |
| **дополнительная мощность** | | 55/74 |
| **Основная мощность** | | 50/67 |
| **Количество подогревателей блока** | | 1 |
| **Мощность подогревателя блока** | | 500 |
| **вид используемого топлива** | | Diesel |
| **Топливная система и тип** | | Direct |
| **Тип ТНВД** | | |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | BYC A | | |
| **Регулятор частоты вращения двигателя** | | | |
| | | Electronic | |
| **рабочее напряжение** | | | |
| | | 24 Vdc | |
| **емкость аккумулятора (Qty/Ah)** | | | |
| | | 2x55 | |
| **Зарядный генератор** | | | |
| | | 40 | |
| **Способ охдаждения** | | | |
| | | Water Cooled | |
| **Воздушный поток вентилятора (м3/мин)** | | | |
| | | 120 | |
| **Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)** | | | |
| | | 8.3/22.3 | |
| **воздушный фильтр** | | | |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Dry Type | | |
| **Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)** | | | |
| | | 12,9 | |
| **Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)** | | | |
| | | 10 | |
| **Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)** | | | |
| | | 7 | |

## ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

| | | |
|---|---|---|
| **Производитель** | | Aksa |
| **генератор переменного тока марки и модели** | | AK 351 |
| **Частота (Гц)** | **Hz** | 50 |
| **Мощность (кВА)** | **kVA** | 64 |
| **дизайн** | | Brushless |
| **Напряжение (В)** | **V** | 400 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | |
|---|---|---|
| **фаза** | | 3 |
| **Регулятор напряжения** | | SX460 |
| **Система возбуждения** | **(+/-)** | 1% |
| **Класс изоляции** | | H |
| **класс защиты** | | IP22 |
| **Активная мощность** | | 0.8 |
| **Полный вес генератора (кг.)** | | 311 |
| **охлаждающий воздух** | **$m^3$** | 12,96 |

## Размеры и вес

| Открытый тип | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1030 | 2015 | 950 | 1411 | 180 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| кожуха | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|---|---|---|---|---|
| ACP 5 | 1250 | 2282 | 1008 | 1532 | 180 |

## стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

## Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ
• Фильтр отделения водной фракции от топлива
• Подогрев масла
ALTERNATOR
• Противоконденсатный обогреватель
• Выходной автомат защиты
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
• Система автоматической синхронизации и управления мощностью
• система параллельной работы с внешней сетью
• Система синхронизации между сетью
• панель дистанционного управления
• Удаленная панель сигнализации
• Аварийный останов двигателя
• Дистанционное управление через модем

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

• Точка подключения заземления
• Обязанности амперметр
TRANSFER SWITCH
• Три или четыре полюса контактора
• Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
Прочие аксессуары
• Контроль тока зарядки
• Автоматическая система подкачки топлива
• Электропомпа для откачки масла
• Датчики уровня топлива
• Глушитель
• Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
• Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
• Воздушная камера шумогашения
• Тех. Комплект(по тех.уходу)
• Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
• Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)

## Приборы

● DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
● Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
● Emergency stop push button and fuses for control circuits.

## Строительство и завершение

● Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

## Установка

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

## Блок управления генератором

The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.
Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.
The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen.

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure.The LCD display indicates the fault.

**Стандартные функции**

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utilty) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

**Измерительные приборы**

**ENGINE**

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

**GENERATOR**

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

**MAINS**

- Mains ready.
- Mains enabled.

**Схема защиты**

**WARNING**

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.
- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

**SHUT DOWNS**

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

**ELECTRICAL TRIP**

- Generator over current.

**Опционные особенности**

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

**Стандарты**

- Elecrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

## Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and ıt has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.

## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и
обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.
Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

сервисного обслуживания,
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## стандартные функции

| | | |
|---|---|---|
| **Серийная модель кожуха** | | ACP 5 |
| **ширина (mm)** | **mm.** | 1008 |
| **длина (mm)** | **mm.** | 2282 |
| **высота (mm)** | **mm.** | 1532 |
| **Емкость топливного бака (L.)** | **Lt.** | 180 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.