

## О продукте

Aksa power generation system, providing optimum performance, and reliability, for stationary standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are factory build, and production tested.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|                                                  |                     |
|--------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Название Модели</b>                           | APD 165 BD          |
| <b>Частота (Гц)</b>                              | 50                  |
| <b>вид используемого топлива</b>                 | Diesel              |
| <b>бренд и модель двигателя</b>                  | BAUDOUIN - 6M11G4D0 |
| <b>генератор переменного тока марки и модели</b> | Aksa - AK 4120      |
| <b>Модель панели управления</b>                  | DSE 6120            |
| <b>кожуха</b>                                    | ACP 6B              |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 400/231        | 165              | 132.00 | 150            | 120.00 | 238.16        |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

#### **двигатель особенность**

|                                    |           |                                          |
|------------------------------------|-----------|------------------------------------------|
| <b>двигатель</b>                   |           | BAUDOUIN                                 |
| <b>Инженерная модель</b>           |           | 6M11G4D0                                 |
| <b>Число цилиндров</b>             |           | 6 cylinders - in line                    |
| <b>Диаметр поршня x Ход поршня</b> | <b>mm</b> | 105 X 130                                |
| <b>Объем цилиндров</b>             | <b>L</b>  | 6.75                                     |
| <b>Забор воздуха и охлаждение</b>  |           | Turbo Charged and Air to Air AfterCooled |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|                                              |      |            |  |
|----------------------------------------------|------|------------|--|
| Степень сжатия                               |      | 18:1       |  |
| скорость                                     | d/dk | 1500       |  |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L    | 19         |  |
| дополнительная мощность                      |      | 152/204    |  |
| Основная мощность                            |      | 138/185    |  |
| Количество подогревателей блока              |      |            |  |
|                                              |      | 1          |  |
| Мощность подогревателя блока                 |      |            |  |
|                                              |      | 1500       |  |
| вид используемого топлива                    |      |            |  |
|                                              |      | Diesel     |  |
| Топливная система и тип                      |      |            |  |
|                                              |      | Direct     |  |
| Тип ТНВД                                     |      |            |  |
|                                              |      | Mechanical |  |



|                                                               |  |              |  |
|---------------------------------------------------------------|--|--------------|--|
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |  |              |  |
|                                                               |  | Electronic   |  |
| рабочее напряжение                                            |  |              |  |
|                                                               |  | 12 Vdc       |  |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |  |              |  |
|                                                               |  | 1x85         |  |
| Зарядный генератор                                            |  |              |  |
|                                                               |  | 80           |  |
| Способ охлаждения                                             |  |              |  |
|                                                               |  | Water Cooled |  |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |  |              |  |
|                                                               |  | 304.5        |  |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |  |              |  |
|                                                               |  | 8/20         |  |
| воздушный фильтр                                              |  |              |  |
|                                                               |  | Dry Type     |  |



|                                        |  |      |  |
|----------------------------------------|--|------|--|
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |  |      |  |
|                                        |  | 32.6 |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |  |      |  |
|                                        |  | 24.6 |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |  |      |  |
|                                        |  | 16.7 |  |

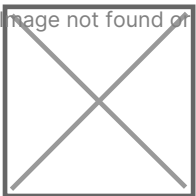
**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

|                                           |     |                   |
|-------------------------------------------|-----|-------------------|
| Производитель                             |     | Aksa              |
| генератор переменного тока марки и модели |     | AK 4120           |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 50                |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 150               |
| дизайн                                    |     | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В)                            | V   | 400               |
| фаза                                      |     | 3                 |



|                                    |                      |       |
|------------------------------------|----------------------|-------|
| <b>Регулятор напряжения</b>        |                      | SX460 |
| <b>Система возбуждения</b>         | <b>(+/-)</b>         | 1,5%  |
| <b>Класс изоляции</b>              |                      | H     |
| <b>класс защиты</b>                |                      | IP23  |
| <b>Активная мощность</b>           |                      | 0.8   |
| <b>Полный вес генератора (кг.)</b> |                      | 492   |
| <b>охлаждающий воздух</b>          | <b>m<sup>3</sup></b> | 30,84 |

### Размеры и вес

| Открытый тип                                                                        | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 1970                            | 2641                   | 1100                    | 1465                    |                                    |
| кожуха                                                                              | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |

|                                                                                                                                |      |      |      |      |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----|
| ACP 6B<br>Image not found of type unknown<br> | 2450 | 3265 | 1163 | 1858 | 271 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|-----|

### стандартные функции

Water cooled, Diesel engine  
 Radiator with mechanical fan  
 Protective grille for rotating and hot parts  
 Electric starter and charge alternator  
 Starting battery (with lead acid) including rack and cables  
 Engine coolant heater  
 Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators  
 Flexible fuel connection hoses  
 Single bearing, class H alternator  
 Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately (for open sets)  
 Static battery charger  
 Manual for application and installation

### Оборудование на Заказ

#### ENGINE

- Fuel-Water Separator Filter
- Oil heater

#### ALTERNATOR

- Anti-Condensation Heater
- Over sized alternator
- PMG excitation + AVR
- Main line circuit breaker

#### CONTROL SYSTEM

- Automatic synchronising and power control system ( multi gen-set Parallel )
- Transition synchronization with mains
- Remote annunciator panel
- Remote relay output
- Alarm output relays
- Remote communication with modem

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Earth fault, single set
- Charge Ammeter

#### TRANSFER SWITCH

- Three Pole Contactor
- Four Pole Contactor
- Three or four pole motor operated circuit breaker

#### OTHER ACCESSORIES

- Main Fuel Tank
- Automatic or manual fuel filling system
- Manual oil drain pump
- Electrical oil drain pump
- Low and high fuel level alarm
- Residential silencer
- Enclosure: weater protective or sound attenuated
- Duct adapter ( on radiator)
- Inlet and outlet motorised louvers
- Inlet and outlet acoustic baffles
- Trailer
- Tool kit for maintenance
- Automatic transfer switch

### Приборы

- DSE, model 6120 Auto Mains Failure control module.
- Battery charger input 198-264 volt, output 27,6 V 5 A (24 V) or 13,8 Volt 5A (12V)
- Emergency stop push button and fuses for control circuits.

### Строительство и завершение

- Components installed in sheet steel enclosure. Phosphate chemical, pre-coating of steel provides corrosion resistant surface. Polyester composite powder topcoat forms high gloss and extremely durable finish. Lockable and hinged panel door provides easy access to components.

### Установка

Control panel is mounted on baseframe with steel stand. Located at the right side of the generator set (When you look at the Gen.Set. from Alternator)

### Блок управления генератором



The DSE 6120 module has been designed to monitor generator frequency, volt, current, engine oil pressure, coolant temperature running hours and battery volts.

Module monitors the mains supply and switch over to the generator when the mains power fails.

The DSE6120 also indicates operational status and fault conditions, Automatically shutting down the Gen.

Set and giving true first up fault condition of Gen. Set failure. The LCD display indicates the fault.

### **Стандартные функции**

- Microprocessor controlled.
- LCD display makes information easy to read.
- Automatically transfers between mains (utility) and generator power.
- Manual programming on front panel.
- User-friendly set-up and button layout.
- Remote start.
- Event logging (50) showing date and time.
- Controls: Stop/Reset, Manual, Auto, Test, Start, buttons. An additional push button next to the LCD display is used to scroll through the modules' metering displays.

### **Измерительные приборы**

#### **ENGINE**

- Engine speed.
- Oil pressure.
- Coolant temperature.
- Run time.
- Battery volts.
- Configurable timing.

#### **GENERATOR**

- Voltage (L-L, L-N).
- Current (L1-L2-L3).
- Frequency.
- Gen. Set ready.
- Gen. Set enabled.

#### **MAINS**

- Mains ready.
- Mains enabled.

### **Схема защиты**

#### **WARNING**

- Charge failure.
- Battery Low/High voltage.
- Fail to stop.
- Low /High generator voltage.



- Under /Over generator frequency.
- Over /Under speed.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.

**SHUT DOWNS**

- Fail to start.
- Emergency stop.
- Low oil pressure.
- High coolant temperature.
- Over /Under speed.
- Under/over generator frequency.
- Under/over generator voltage.
- Oil pressure sensor open.
- Coolant temperature sensor open.

**ELECTRICAL TRIP**

- Generator over current.

**Опционные особенности**

- Flexible sensor can be controlled with temperature, pressure, percentage (warning/shutdown/electrical trip)
- Local setting parameters and monitoring from PC to control module with USB connection (max 6 mt).

**Стандарты**

- Electrical Safety / EMC compatibility
- BS EN 60950 Electrical business equipment.
- BS EN 61000-6-2 EMC immunity standard.
- BS EN 61000-6-4 EMC emission standard

**Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)**

- Battery charger is manufactured with switching-mode and SMD technology and it has high efficiency.
- Battery charger models' output V-I characteristic is very close to square and output is 5 amper, 13,8 V for 12 volt and 27,6 V for 24 V . Input 198 - 264 volt AC.
- The charger is fitted with a protection diode across the output.
- Connect charge fail relay coil between positive output and CF output.
- They are equipped with RFI filter to reduce electrical noise radiated from the device.
- Galvanically isolated input and output typically 4kV for high reliability.