


ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель		Aksa
генератор переменного тока марки и модели		AK 4140
Частота (Гц)	Hz	50
Мощность (кВА)	kVA	175
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3
Регулятор напряжения		SX440
Система возбуждения	(+/-)	1%
Класс изоляции		H
класс защиты		IP22
Активная мощность		0,8
Полный вес генератора (кг.)		530

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

охлаждающий воздух	m ³	30.84
--------------------	----------------	-------

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	1750	2425	1150	1847	380
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
АК 50 TRP 	2050	3404	1157	1930	380

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно



Оборудование на Заказ

Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AD 185
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	HYUNDAI - P086TI-1
генератор переменного тока марки и модели	Aksa - AK 4140
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 50 TRP

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby	Мощность Prime	Standby Amper
----------------	------------------	----------------	---------------

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



kVA	kW	kVA	kW		
400/231	185	148.00	168	134.40	267.03

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		HYUNDAI
Инженерная модель		P086TI-1
Число цилиндров		6 cylinders - in line
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	111 X 139
Объем цилиндров	L	8.071
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
Степень сжатия		16.4:1
скорость	d/dk	1500

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	15.5	
дополнительная мощность		164/223	
Основная мощность		149/203	
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Bosch type in-line	
Тип ТНВД			
		Doowon in-line "P" type	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Electronic	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			



	250		
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		14/35.1	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		35.4	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		26.7	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		18.7	

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.

Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		AK 50 TRP
ширина (mm)	mm.	1217
длина (mm)	mm.	3402
высота (mm)	mm.	2007
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	380