



## ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

<b>Производитель</b>	Aksa	
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	AK 4140	
<b>Частота (Гц)</b>	Hz	50
<b>Мощность (кВА)</b>	kVA	175
<b>дизайн</b>	4 Pole, Brushless	
<b>Напряжение (В)</b>	V	400
<b>фаза</b>	3	
<b>Регулятор напряжения</b>	SX440	
<b>Система возбуждения</b>	(+/-)	1%
<b>Класс изоляции</b>	H	
<b>класс защиты</b>	IP22	
<b>Активная мощность</b>	0,8	
<b>Полный вес генератора (кг.)</b>	530	

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



охлаждающий воздух

m<sup>3</sup>

30.84

## Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	1750	2425	1150	1847	380
кофуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	2050	3404	1157	1930	380

## стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс Н
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



## Оборудование на Заказ

### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

### Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

Название Модели	AD 185
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	HYUNDAI - P086TI-1
генератор переменного тока марки и модели	Aksa - AK 4140
Модель панели управления	DSE 7320
кофуха	AK 50 TRP

## 3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby	Мощность Prime	Standby Amper
----------------	------------------	----------------	---------------

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



kVA	kW	kVA	kW		
400/231	185	148.00	168	134.40	267.03

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

#### двигатель особенность

<b>двигатель</b>	HYUNDAI	
<b>Инженерная модель</b>	P086TI-1	
<b>Число цилиндров</b>	6 cylinders - in line	
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	mm	111 X 139
<b>Объем цилиндров</b>	L	8.071
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>	Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)	
<b>Степень сжатия</b>	16.4:1	
<b>скорость</b>	d/dk	1500

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	15.5
дополнительная мощность		164/223
Основная мощность		149/203
вид используемого топлива		Diesel
Топливная система и тип		Bosch type in-line
Тип ТНВД		Doowon in-line "P" type
Регулятор частоты вращения двигателя		Electronic
рабочее напряжение		24 Vdc
Способ охаждения		Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)		

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



	250	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)		
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	14/35.1	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	35.4	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	26.7	
	18.7	

## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.

Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами

2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

<b>Серийная модель кожуха</b>	AK 50 TRP	
ширина (mm)	mm.	1217
длина (mm)	mm.	3402
высота (mm)	mm.	2007
<b>Емкость топливного бака (L.)</b>	Lt.	380