



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

Общие Характеристики

| | |
|--|--------------------------------|
| Название Модели | AJD 220 |
| Частота (Гц) | 50 |
| вид используемого топлива | Diesel |
| бренд и модель двигателя | JOHN DEERE - 6068HFG20 (202kW) |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 38-2S/4 A |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| кожуха | AK 49 |

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| | | | |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|
| Напряжение (В) | Мощность Standby | Мощность Prime | Standby Amper |
|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



| kVA | kW | kVA | kW | | |
|---------|-----|--------|-----|--------|--------|
| 400/231 | 220 | 176.00 | 200 | 160.00 | 317.55 |

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

| | | |
|------------------------------------|-------------|--|
| двигатель | | JOHN DEERE |
| Инженерная модель | | 6068HFG20 (202kW) |
| Число цилиндров | | 6 cylinders - in line |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm | 106 X 127 |
| Объем цилиндров | L | 6,8 |
| Забор воздуха и охлаждение | | Turbo Charged and Air to Air AfterCooled |
| Степень сжатия | | 17.0:1 |
| скорость | d/dk | 1500 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



| | | |
|---|----------|---------------------------|
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L | 32 |
| дополнительная мощность | | 202/271 |
| Основная мощность | | 184/247 |
| Количество подогревателей блока | | |
| | | 1 |
| Мощность подогревателя блока | | |
| | | 1500 |
| вид используемого топлива | | |
| | | Diesel |
| Топливная система и тип | | |
| | | Direct |
| Тип ТНВД | | |
| | | Stanadyne DB4 Rotary Type |
| Регулятор частоты вращения двигателя | | |
| | | Mechanic |



| | | | |
|--|--|--------------|--|
| рабочее напряжение | | | |
| | | 12 Vdc | |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah) | | | |
| | | 1x85 | |
| Способ охлаждения | | | |
| | | Water Cooled | |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | | | |
| | | 11.3/27.3 | |
| воздушный фильтр | | | |
| | | Dry Type | |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 44.55 | |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 35.06 | |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 22.98 | |


ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

| | | |
|--|--------------|---------------|
| Производитель | | Mecc Alte |
| генератор переменного тока марки и модели | | ECO 38-2S/4 A |
| Частота (Гц) | Hz | 50 |
| Мощность (кВА) | kVA | 200 |
| дизайн | | Brushless |
| Напряжение (В) | V | 400 |
| фаза | | 3 |
| Регулятор напряжения | | DSR |
| Система возбуждения | (+/-) | 1 |
| Класс изоляции | | H |
| класс защиты | | IP23 |
| Активная мощность | | 0.8 |
| Полный вес генератора (кг.) | | 560 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



| | | |
|--------------------|----------------|----|
| охлаждающий воздух | m ³ | 32 |
|--------------------|----------------|----|

Размеры и вес

| Открытый тип | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | | 2300 | 1080 | 1838 | 340 |
| кожуха | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
| AK 49  | | 3404 | 1136 | 2020 | 340 |

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Оборудование на Заказ

Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

| | | |
|-------------------------------|------------|-------|
| Серийная модель кожуха | | AK 49 |
| ширина (mm) | mm. | 1147 |
| длина (mm) | mm. | 3402 |
| высота (mm) | mm. | 2007 |



| | | |
|-------------------------------------|------------|------------|
| Емкость топливного бака (L.) | Lt. | 340 |
|-------------------------------------|------------|------------|