



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AD 330
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	HYUNDAI - P126TI-II
генератор переменного тока марки и модели	Aksa - AK 5240
Модель панели управления	DSE 7320

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


кожуха

MS 60

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	330	264.00	300	240.00	476.33

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель	HYUNDAI	
Инженерная модель	P126T1-II	
Число цилиндров	6 cylinders - in line	
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	123 X 155
Объем цилиндров	L	11.051

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)	
Степень сжатия		17.1:1	
скорость	d/dk	1500	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	23	
дополнительная мощность		294/400	
Основная мощность		265/360	
Количество подогревателей блока			
		1	
Мощность подогревателя блока			
		3000	
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			



	Zexel P inline	
Регулятор частоты вращения двигателя		Electronic
рабочее напряжение		24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)		2x85
Зарядный генератор		45
Способ охлаждения		Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)		450
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)		19/43
воздушный фильтр		



	Dry Type		
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		63.1	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		47	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		31.3	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

двигатель		HYUNDAI
Инженерная модель		P126TI-II
Число цилиндров		6 cylinders - in line
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	123 X 155
Объем цилиндров	L	11.051
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)



Степень сжатия		17.1:1	
скорость	d/dk	1500	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	23	
дополнительная мощность		294/400	
Основная мощность		265/360	
Количество подогревателей блока			
		1	
Мощность подогревателя блока			
		3000	
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			
		Zexel P inline	





Регулятор частоты вращения двигателя			
		Electronic	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x85	
Зарядный генератор			
		45	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		450	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		19/43	
воздушный фильтр			
		Dry Type	



Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		63.1	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		47	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		31.3	

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	2410	2868	1300	1787	470
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
MS 60 	3100	3934	1356	2156	470

стандартные функции

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электродомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиком.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом пламеотстаивающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха

MS 60



ширина (mm)	mm.	1356
длина (mm)	mm.	3934
высота (mm)	mm.	2140
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	470