



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

| | |
|---|----------------------------------|
| Название Модели | AD 338-6 |
| Частота (Гц) | 60 |
| вид используемого топлива | Diesel |
| бренд и модель двигателя | HYUNDAI - P 126 TI - 60Hz |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 38-1L/4 C - 60Hz |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| кожуха | MS 60 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Мощность Standby | | Мощность Prime | | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
| | kVA | kW | kVA | kW | |
| 480/277 | 340 | 272.00 | 315 | 252.00 | 408.97 |
| 380/220 | 330 | 264.00 | 300 | 240.00 | 501.40 |
| 208/120 | 335 | 268.00 | 310 | 248.00 | 929.89 |

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

| | | |
|------------------------------------|-----------|-----------------------|
| двигатель | | HYUNDAI |
| Инженерная модель | | P 126 TI - 60Hz |
| Число цилиндров | | 6 cylinders - in line |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm | 123 X 155 |



| | | |
|--|------|--|
| Объем цилиндров | L | 11.051 |
| Забор воздуха и охлаждение | | Turbo Charged and Intercooled (Air to Air) |
| Степень сжатия | | 17.1:1 |
| скорость | d/dk | 1800 |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L | 23 |
| дополнительная мощность | | 298/400 |
| Количество подогревателей блока | | |
| | | 1 |
| Мощность подогревателя блока | | |
| | | 3000 |
| вид используемого топлива | | |
| | | Diesel |
| Тип ТНВД | | |
| | | Zexel P inline |
| Регулятор частоты вращения двигателя | | |



| | | | |
|---|------------|--------------|--|
| | Electronic | | |
| рабочее напряжение | | | |
| | | 24 Vdc | |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah) | | | |
| | | 2x85 | |
| Зарядный генератор | | | |
| | | 45 | |
| Способ охлаждения | | | |
| | | Water Cooled | |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин) | | | |
| | | 295 | |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | | | |
| | | 19/52 | |
| воздушный фильтр | | | |
| | | Dry Type | |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) | | | |



| | | | |
|---------------------------------------|------|------|--|
| | 70.3 | | |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 52.3 | |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 36.2 | |

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА


| | | |
|---|-----|----------------------|
| Производитель | | Mecc Alte |
| генератор переменного тока марки и модели | | ECO 38-1L/4 C - 60Hz |
| Частота (Гц) | Hz | 60 |
| Мощность (кВА) | kVA | 360 |
| дизайн | | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В) | V | 480 |
| фаза | | 3 |
| Регулятор напряжения | | DSR |



| | | |
|-----------------------------|----------------|------|
| Система возбуждения | (+/-) | 1 |
| Класс изоляции | | H |
| класс защиты | | IP23 |
| Активная мощность | | 0.8 |
| Полный вес генератора (кг.) | | 771 |
| охлаждающий воздух | m ³ | 32 |

Размеры и вес

| Открытый тип | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 2350 | 3017 | 1300 | 1588 | 470 |
| кожуха | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----|
| MS 60  | 3025 | 3934 | 1356 | 2156 | 470 |
|--|------|------|------|------|-----|

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
 радиатор с механическим вентилятором
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
 Кожух двигателя
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
 Шланг топливной системы
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Обязанности амперметр
- TRANSFER SWITCH
- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом

пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

| | | |
|-------------------------------------|------------|-------|
| Серийная модель кожуха | | MS 60 |
| ширина (mm) | mm. | 1356 |
| длина (mm) | mm. | 3934 |
| высота (mm) | mm. | 2140 |
| Емкость топливного бака (L.) | Lt. | 470 |