



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AD 388-6
Частота (Гц)	60
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	HYUNDAI - P 126 TI-II - 60Hz
генератор переменного тока марки и модели	Stamford - HCI 444 D - 60Hz
Модель панели управления	DSE 7320
коужуха	MS 60

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	387.5	310.00	348.75	279.00	466.10
380/220	387.5	310.00	346.25	277.00	588.76
208/120	387.5	310.00	343.75	275.00	1075.62

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель	HYUNDAI
Инженерная модель	P 126 TI-II - 60Hz
Число цилиндров	6 cylinders - in line

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Диаметр поршня x Ход поршня	mm	123 X 155
Объем цилиндров	L	11.051
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
Степень сжатия		17.1:1
скорость	d/dk	1800
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	23
дополнительная мощность		342/459
Количество подогревателей блока		
		1
Мощность подогревателя блока		
		3000
вид используемого топлива		
		Diesel
Топливная система и тип		
		Direct

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Тип ТНВД	Zexel P inline
Регулятор частоты вращения двигателя	Electronic
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	2x85
Зарядный генератор	45
Способ охлаждения	Water Cooled
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	295
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	19/52

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	73.8
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	56
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	37

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	2635	3017	1300	1588	470
кофуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



MS 60

3325

3934

1356

2156

470

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и врачающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс Н
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Обязанности амперметр
- TRANSFER SWITCH
- Три полюса контактора
 - Четырехполюсный контактор
 - Три или четыре полюса контактора
 - Motorlu Salter
 - Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/EC. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		MS 60
ширина (mm)	mm.	1356
длина (mm)	mm.	3934
высота (mm)	mm.	2140
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	470