



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|                                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| Название Модели                           | AP 400                    |
| Частота (Гц)                              | 50                        |
| вид используемого топлива                 | Diesel                    |
| бренд и модель двигателя                  | PERKINS - 2206A-E13TAG2   |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 40-1S/4 C |
| Модель панели управления                  | DSE 7320                  |


**кожуха**

MS 80

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 400/231        | 400              | 320.00 | 350            | 280.00 | 577.37        |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

### **двигатель особенность**

|                                    |           |                       |
|------------------------------------|-----------|-----------------------|
| <b>двигатель</b>                   |           | PERKINS               |
| <b>Инженерная модель</b>           |           | 2206A-E13TAG2         |
| <b>Число цилиндров</b>             |           | 6 cylinders - in line |
| <b>Диаметр поршня x Ход поршня</b> | <b>mm</b> | 130 X 157             |
| <b>Объем цилиндров</b>             | <b>L</b>  | 12.5                  |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|                                              |      |                                     |  |
|----------------------------------------------|------|-------------------------------------|--|
| Забор воздуха и охлаждение                   |      | Turbo Charged and Charge Air Cooled |  |
| Степень сжатия                               |      | 16.3:1                              |  |
| скорость                                     | d/dk | 1500                                |  |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L    | 40                                  |  |
| дополнительная мощность                      |      | 368.4/493,83                        |  |
| Основная мощность                            |      | 324.2/434,58                        |  |
| Количество подогревателей блока              |      |                                     |  |
|                                              |      | 1                                   |  |
| Мощность подогревателя блока                 |      |                                     |  |
|                                              |      | 3000                                |  |
| вид используемого топлива                    |      |                                     |  |
|                                              |      | Diesel                              |  |
| Топливная система и тип                      |      |                                     |  |
|                                              |      | Direct                              |  |
| Тип ТНВД                                     |      |                                     |  |



|                                                               |      |              |  |
|---------------------------------------------------------------|------|--------------|--|
|                                                               | MEUI |              |  |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |      |              |  |
|                                                               |      | ECM          |  |
| рабочее напряжение                                            |      |              |  |
|                                                               |      | 24 Vdc       |  |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |      |              |  |
|                                                               |      | 2x120        |  |
| Зарядный генератор                                            |      |              |  |
|                                                               |      | 70           |  |
| Способ охлаждения                                             |      |              |  |
|                                                               |      | Water Cooled |  |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |      |              |  |
|                                                               |      | 563          |  |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |      |              |  |
|                                                               |      | /51,4        |  |
| воздушный фильтр                                              |      |              |  |



|                                        |          |    |  |
|----------------------------------------|----------|----|--|
|                                        | Dry Type |    |  |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |          |    |  |
|                                        |          | 71 |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |          |    |  |
|                                        |          | 54 |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |          |    |  |
|                                        |          | 37 |  |

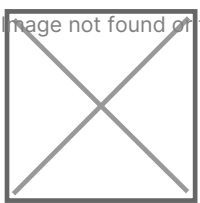
**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

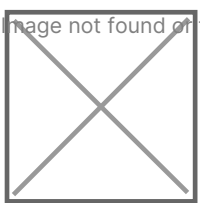
|                                           |     |                   |
|-------------------------------------------|-----|-------------------|
| Производитель                             |     | Mecc Alte         |
| генератор переменного тока марки и модели |     | ECO 40-1S/4 C     |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 50                |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 400               |
| дизайн                                    |     | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В)                            | V   | 400               |



|                                    |                      |      |
|------------------------------------|----------------------|------|
| <b>фаза</b>                        |                      | 3    |
| <b>Регулятор напряжения</b>        |                      | DER1 |
| <b>Система возбуждения</b>         | <b>(+/-)</b>         | 0.5  |
| <b>Класс изоляции</b>              |                      | H    |
| <b>класс защиты</b>                |                      | IP23 |
| <b>Активная мощность</b>           |                      | 0.8  |
| <b>Полный вес генератора (кг.)</b> |                      | 1047 |
| <b>охлаждающий воздух</b>          | <b>m<sup>3</sup></b> | 54   |

### Размеры и вес

| Открытый тип                                                                        | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 3200                            | 3205                   | 1550                    | 2103                    | 850                                |

| кожуха                                                                                     | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| MS 80<br> | 4220                            | 4807                   | 1606                    | 2485                    | 850                                |

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

### **стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

|                                     |            |       |
|-------------------------------------|------------|-------|
| <b>Серийная модель кожуха</b>       |            | MS 80 |
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 1606  |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 4807  |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2485  |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 850   |

### О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.