Общие Характеристики

Название Модели	AD 410
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	HYUNDAI - DP126LB
генератор переменного тока марки и модели	Aksa - AK 5300
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	MS 70

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	**Мощность Standby**		**Мощность Prime**		**Standby Amper**
	kVA	**kW**	**kVA**	**kW**	
400/231	410	328.00	370	296.00	591.80

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		HYUNDAI
Инженерная модель		DP126LB
Число цилиндров		6 cylinders - in line
Диаметр поршня x Ход поршня	**mm**	123 X 155
Объем цилиндров	**L**	11.051
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)
Степень сжатия		17.2:1
скорость	**d/dk**	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	**L**	44
дополнительная мощность		362/485,25
Основная мощность		327/438,33

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Количество подогревателей блока			
		1	
Мощность подогревателя блока			
		3000	
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			
		INLINE P TYPE	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Electronic	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		312	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		23/57.4	
воздушный фильтр			
		Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		76	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		57.1	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		38.4	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Aksa
генератор переменного тока марки и модели	AK 5300

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Частота (Гц)	**Hz**	50
Мощность (кВА)	**kVA**	375
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	**V**	400
фаза		3
Регулятор напряжения		SX440
Система возбуждения	**(+/-)**	1
Класс изоляции		H
класс защиты		IP22
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1160
охлаждающий воздух	**m^3**	29.16

Размеры и вес

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	3050	2965	1550	2079	700
кожуха	**Вес (Нефть и вода нет) (kg.)**	**длина (mm) (mm.)**	**ширина (mm) (mm.)**	**высота (mm) (mm.)**	**Емкость топливного бака (L.) (Lt.)**
MS 70	3920	4434	1606	2496	700

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

• Подогрев масла

Альтернатор

• Панель дистанционного управления
• Альтернатор с высокой мощностью
• Выходной автомат защиты

Система Управления

• панель дистанционного управления
• Точка подключения заземления
• Обязанности амперметр

Автомат переключения

• Три или четыре полюса контактора
• Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

• Контроль тока зарядки
• Автоматическая система подкачки топлива
• Помпа ручного слива масла
• Электропомпа для откачки масла
• Датчики уровня топлива
• Глушитель
• Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
• Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
• Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
• Воздушная камера шумогашения
• Прицеп
• Тех. Комплект(по тех.уходу)
• Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
• Двойная рама
• Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
• Ключ защиты аккумулятора

О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

CE

2000/14/EC

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и
обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.
Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.
Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания
Выхлопная система в кожухе
Большие двери на каждой стороне
Окно контрольной панели в закрывающейся двери
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь
Точки подъема на опорной раме
Данные опции отвечают Вашим требованиям
АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		MS 70
ширина (mm)	**mm.**	1606

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

длина (mm)	**mm.**	4434
высота (mm)	**mm.**	2424
Емкость топливного бака (L.)	**Lt.**	700

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.