



стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
радиатор с механическим вентилятором
Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
Кожух двигателя
Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
Шланг топливной системы
Одноподшипниковый альтернатор, класс H
Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AD 509-6
Частота (Гц)	60



вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	HYUNDAI - P 158 LE - 60Hz
генератор переменного тока марки и модели	Stamford - HCI 444 F - 60Hz
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	MS 70

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	508.75	407.00	447.5	358.00	611.95
380/220	456.25	365.00	415	332.00	693.22
208/120	503.75	403.00	440	352.00	1398.31

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.


двигатель особенность

двигатель		HYUNDAI	
Инженерная модель		P 158 LE - 60Hz	
Число цилиндров		8 cylinders - V type	
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	128 X 142	
Объем цилиндров	L	14.618	
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Intercooled (Air to Air)	
Степень сжатия		15.0:1	
скорость	d/dk	1800	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	21	
дополнительная мощность		458/614	
Количество подогревателей блока			
		1	
Мощность подогревателя блока			



	3000		
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			
		Bosh In-Line P Type	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Electronic	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x120	
Зарядный генератор			
		45	
Способ охлаждения			



	Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)		
		410
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)		
		20/52
воздушный фильтр		
		Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)		
		102.5
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)		
		74.7
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)		
		50.6

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель	Stamford
----------------------	----------





генератор переменного тока марки и модели		HCI 444 F - 60Hz
Частота (Гц)	Hz	60
Мощность (кВА)	kVA	400
дизайн		Brushless
Напряжение (В)	V	400
фаза		3
Регулятор напряжения		AS440
Система возбуждения	(+/-)	1
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1160
охлаждающий воздух	m ³	59,4

Размеры и вес

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	3130	3031	1550	1994	700
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
MS 70 	4150	4434	1606	2496	700

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
 радиатор с механическим вентилятором
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
 Кожух двигателя
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
 Шланг топливной системы
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электродомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки



О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		MS 70
ширина (mm)	mm.	1606
длина (mm)	mm.	4434

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



высота (mm)	mm.	2424
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	700