О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AC 550
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - QSX15-G8
генератор переменного тока марки и модели	Mecc Alte - ECO 40-3S/4 C
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	MS 80

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	550	440.0	500	400.0	793.88

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		CUMMINS
Инженерная модель		QSX15-G8
Число цилиндров		6 cylinders - in line
Диаметр поршня x Ход поршня	**mm**	137 X 169
Объем цилиндров	**L**	14.9
Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and Charge Air Cooled

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Степень сжатия		17.2:1
скорость	**d/dk**	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	**L**	90.8
дополнительная мощность		500/670
Основная мощность		444/595
Количество подогревателей блока		1
Мощность подогревателя блока		3000
вид используемого топлива		Diesel
Топливная система и тип		XPI
Тип ТНВД		HPCR (High Pressure Common Rail)

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Регулятор частоты вращения двигателя	ECM
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	2x120
Зарядный генератор	30
Способ охлаждения	Water Cooled
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	33/66
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	101

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		80	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		56	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 40-3S/4 C
Частота (Гц)	**Hz**	50
Мощность (кВА)	**kVA**	500
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	**V**	400
фаза		3
Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	**(+/-)**	0.5%

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		1534
охлаждающий воздух	**m^3**	54

Размеры и вес

Открытый тип	**Вес (Нефть и вода нет) (kg.)**	**длина (mm) (mm.)**	**ширина (mm) (mm.)**	**высота (mm) (mm.)**	**Емкость топливного бака (L.) (Lt.)**
	3850	3205	1550	2101	850
кожуха	**Вес (Нефть и вода нет) (kg.)**	**длина (mm) (mm.)**	**ширина (mm) (mm.)**	**высота (mm) (mm.)**	**Емкость топливного бака (L.) (Lt.)**
MS 80	4860	4807	1606	2485	850

стандартные функции

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

Двигатель
• Электронный регулятор частоты вращения двигателя
• Фильтр отделения водной фракции от топлива
• Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
• Подогрев масла
Альтернатор
• Панель дистанционного управления
• Альтернатор с высокой мощностью
• Выходной автомат защиты
Система Управления
• панель дистанционного управления
• Точка подключения заземления
• Обязанности амперметр
Автомат переключения
• Три или четыре полюса контактора
• Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
Прочие аксессуары
• Контроль тока зарядки
• Автоматическая система подкачки топлива
• Помпа ручного слива масла
• Электропомпа для откачки масла
• Датчики уровня топлива
• Глушитель
• Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
• Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
• Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
• Воздушная камера шумогашения
• Прицеп
• Тех. Комплект(по тех.уходу)

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания
Выхлопная система в кожухе
Большие двери на каждой стороне
Окно контрольной панели в закрывающейся двери
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь
Точки подъема на опорной раме
Данные опции отвечают Вашим требованиям
AKCA проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/EC. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		MS 80
ширина (mm)	**mm.**	1606
длина (mm)	**mm.**	4807
высота (mm)	**mm.**	2485
Емкость топливного бака (L.)	**Lt.**	850

О продукте

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и
обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.
Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.
Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.