



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|                                           |                                  |
|-------------------------------------------|----------------------------------|
| Название Модели                           | AD 576-6                         |
| Частота (Гц)                              | 60                               |
| вид используемого топлива                 | Diesel                           |
| бренд и модель двигателя                  | HYUNDAI - DP 158 LC - 60Hz       |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 40-3S/4 B - 60Hz |
| Модель панели управления                  | DSE 7320                         |
| кожуха                                    | MS 70                            |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 480/277        | 582.50           | 466.00 | 527.50         | 422.00 | 700.66        |
| 380/220        | 561.25           | 449.00 | 510.00         | 408.00 | 852.76        |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

|                             |    |                      |
|-----------------------------|----|----------------------|
| двигатель                   |    | HYUNDAI              |
| Инженерная модель           |    | DP 158 LC - 60Hz     |
| Число цилиндров             |    | 8 cylinders - V type |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm | 128 X 142            |
| Объем цилиндров             | L  | 14.618               |



|                                                     |             |                                            |  |
|-----------------------------------------------------|-------------|--------------------------------------------|--|
| <b>Забор воздуха и охлаждение</b>                   |             | Turbo Charged and Intercooled (Air to Air) |  |
| <b>Степень сжатия</b>                               |             | 15.0:1                                     |  |
| <b>скорость</b>                                     | <b>d/dk</b> | 1800                                       |  |
| <b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b> | <b>L</b>    | 22                                         |  |
| <b>дополнительная мощность</b>                      |             | 513/697                                    |  |
| <b>Основная мощность</b>                            |             | 466/634                                    |  |
| <b>Количество подогревателей блока</b>              |             |                                            |  |
|                                                     |             | 1                                          |  |
| <b>Мощность подогревателя блока</b>                 |             |                                            |  |
|                                                     |             | 3000                                       |  |
| <b>вид используемого топлива</b>                    |             |                                            |  |
|                                                     |             | Diesel                                     |  |
| <b>Топливная система и тип</b>                      |             |                                            |  |
|                                                     |             | Direct                                     |  |
| <b>Тип ТНВД</b>                                     |             |                                            |  |



|                                                               |                     |              |  |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--|
|                                                               | Bosh In-Line P Type |              |  |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |                     |              |  |
|                                                               |                     | Electronic   |  |
| рабочее напряжение                                            |                     |              |  |
|                                                               |                     | 24 Vdc       |  |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |                     |              |  |
|                                                               |                     | 2x120        |  |
| Зарядный генератор                                            |                     |              |  |
|                                                               |                     | 45           |  |
| Способ охлаждения                                             |                     |              |  |
|                                                               |                     | Water Cooled |  |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |                     |              |  |
|                                                               |                     | 550          |  |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |                     |              |  |
|                                                               |                     | 20/68.5      |  |
| воздушный фильтр                                              |                     |              |  |



|                                        |          |       |  |
|----------------------------------------|----------|-------|--|
|                                        | Dry Type |       |  |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |          |       |  |
|                                        |          | 123.8 |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |          |       |  |
|                                        |          | 91.4  |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |          |       |  |
|                                        |          | 62.7  |  |

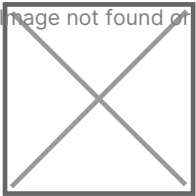
**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

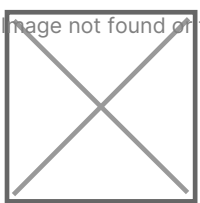
|                                           |     |                      |
|-------------------------------------------|-----|----------------------|
| Производитель                             |     | Mecc Alte            |
| генератор переменного тока марки и модели |     | ECO 40-3S/4 B - 60Hz |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 60                   |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 408                  |
| дизайн                                    |     | 4 Pole, Brushless    |
| Напряжение (В)                            | V   | 380                  |



|                             |                |      |
|-----------------------------|----------------|------|
| фаза                        |                | 3    |
| Регулятор напряжения        |                | DER1 |
| Система возбуждения         | (+/-)          | 0.5  |
| Класс изоляции              |                | H    |
| класс защиты                |                | IP23 |
| Активная мощность           |                | 0.8  |
| Полный вес генератора (кг.) |                | 1208 |
| охлаждающий воздух          | m <sup>3</sup> | 64,8 |

### Размеры и вес

| Открытый тип                                                                        | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 3150                            | 3110                   | 1550                    | 1990                    | 700                                |

| кожуха                                                                                     | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| MS 70<br> | 4100                            | 4434                   | 1606                    | 2496                    | 700                                |

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

### **О продукте**

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

сервисного обслуживания,  
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.  
Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая  
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

### стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн  
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки  
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена  
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания  
Выхлопная система в кожухе  
Большие двери на каждой стороне  
Окно контрольной панели в закрывающейся двери  
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса  
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа  
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь  
Точки подъема на опорной раме  
Данные опции отвечают Вашим требованиям  
АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

|                                     |            |       |
|-------------------------------------|------------|-------|
| <b>Серийная модель кожуха</b>       |            | MS 70 |
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 1606  |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 4434  |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2424  |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 700   |