



## О продукте

Aksa power generation system, providing optimum performance, and reliability, for stationary standby, prime power, and continuous duty applications. All generator sets are factory build, and production tested.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| <b>Название Модели</b>                           | AC 626-6                           |
| <b>Частота (Гц)</b>                              | 60                                 |
| <b>вид используемого топлива</b>                 | Diesel                             |
| <b>бренд и модель двигателя</b>                  | CUMMINS - QSX15-G9 60Hz EPA Tier 2 |
| <b>генератор переменного тока марки и модели</b> | Mecc Alte - ECO 40-1L/4 C - 60Hz   |
| <b>Модель панели управления</b>                  | DSE 7320                           |
| <b>кожуха</b>                                    | MS 80                              |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 480/277        | 626              | 500.80 | 565            | 452.00 | 752.98        |
| 380/220        | 625              | 500.00 | 563            | 450.40 | 949.62        |
| 208/120        |                  | 0.00   | -              | -      | 0.00          |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

|                                    |                          |
|------------------------------------|--------------------------|
| <b>двигатель</b>                   | CUMMINS                  |
| <b>Инженерная модель</b>           | QSX15-G9 60Hz EPA Tier 2 |
| <b>Число цилиндров</b>             | 6 cylinders - in line    |
| <b>Диаметр поршня x Ход поршня</b> | <b>mm</b> 137 X 169      |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|   |             |                                     |
|---|-------------|-------------------------------------|
| <b>Объем цилиндров</b>                              | <b>L</b>    | 14.9                                |
| <b>Забор воздуха и охлаждение</b>                   |             | Turbo Charged and Charge Air Cooled |
| <b>Степень сжатия</b>                               |             | 17.2:1                              |
| <b>скорость</b>                                     | <b>d/dk</b> | 1800                                |
| <b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b> | <b>L</b>    | 83.3                                |
| <b>дополнительная мощность</b>                      |             | 563/755                             |
| <b>Основная мощность</b>                            |             | 507/680                             |
| <b>Количество подогревателей блока</b>              |             |                                     |
|   |             | 1                                   |
| <b>Мощность подогревателя блока</b>                 |             |                                     |
|   |             | 3000                                |
| <b>вид используемого топлива</b>                    |             |                                     |
|   |             | Diesel                              |
| <b>Топливная система и тип</b>                      |             |                                     |
|   |             | XPI                                 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|  |  |                                  |  |
|--|--|----------------------------------|--|
| <b>Тип ТНВД</b>  |  |                                  |  |
|  |  | HPCR (High Pressure Common Rail) |  |
| <b>Регулятор частоты вращения двигателя</b>                          |  |                                  |  |
|  |  | Electronic                       |  |
| <b>рабочее напряжение</b>  |  |                                  |  |
|  |  | 24 Vdc                           |  |
| <b>емкость аккумулятора (Qty/Ah)</b>                                 |  |                                  |  |
|  |  | 2x120/1840                       |  |
| <b>Зарядный генератор</b>  |  |                                  |  |
|  |  | 30                               |  |
| <b>Способ охлаждения</b>   |  |                                  |  |
|  |  | Water Cooled                     |  |
| <b>Воздушный поток вентилятора (м3/мин)</b>                          |  |                                  |  |
|  |  | 764                              |  |
| <b>Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)</b> |  |                                  |  |
|  |  | 33/66                            |  |



|   |  |          |  |
|---|--|----------|--|
| <b>воздушный фильтр</b>                       |  |          |  |
|   |  | Dry Type |  |
| <b>Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)</b> |  |          |  |
|   |  | 118      |  |
| <b>Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)</b>  |  |          |  |
|   |  | 89       |  |
| <b>Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)</b>  |  |          |  |
|   |  | 64       |  |

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

|  |            |                      |
|--|------------|----------------------|
| <b>Производитель</b>                             |            | Mecc Alte            |
| <b>генератор переменного тока марки и модели</b> |            | ECO 40-1L/4 C - 60Hz |
| <b>Частота (Гц)</b>                              | <b>Hz</b>  | 60                   |
| <b>Мощность (кВА)</b>                            | <b>kVA</b> | 570                  |
| <b>дизайн</b>                                    |            | 4 Pole, Brushless    |
| <b>Напряжение (В)</b>                            | <b>V</b>   | 400                  |



|                             |                |      |
|-----------------------------|----------------|------|
| фаза                        |                | 3    |
| Регулятор напряжения        |                | DER1 |
| Система возбуждения         | (+/-)          | 0.5  |
| Класс изоляции              |                | H    |
| класс защиты                |                | IP23 |
| Активная мощность           |                | 0.8  |
| Полный вес генератора (кг.) |                | 1323 |
| охлаждающий воздух          | m <sup>3</sup> | 64.8 |

### Размеры и вес

| Открытый тип  | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 4185                            | 3377                   | 1550                    | 2103                    | 850                                |



| кожуха   | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--|------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
| MS 80<br> | 5185                         | 4807             | 1606              | 2485              | 850                                |

### стандартные функции

- Water cooled, Diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Base frame design incorporates an integral fuel tank and anti-vibration isolators
- Flexible fuel connection hoses
- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately (for open sets)
- Static battery charger
- Manual for application and installation

### Оборудование на Заказ

#### TRANSFER SWITCH

- Three or four pole motor operated circuit breaker
- Four Pole Contactor
- Three Pole Contactor

#### OTHER ACCESSORIES

- Tool kit for maintenance
- Trailer
- Inlet and outlet acoustic baffles
- Double wall chassis
- Automatic transfer switch
- Main Fuel Tank
- Supplied with oil and coolant - 30 °C
- Low and high fuel level alarm

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Electrical oil drain pump
- Automatic or manual fuel filling system
- Residential silencer
- Inlet and outlet motorised louvers
- Duct adapter ( on radiator)
- Enclosure: weater protective or sound attenuated

#### CONTROL SYSTEM

- Remote communication with modem
- Alarm output relays
- Charge Ammeter
- Earth fault, single set
- Remote relay output
- Paralel system with mains.
- Automatic synchronising and power control system ( multi gen-set Parallel )
- Remote annunciator panel
- Transition synchronization with mains

#### ENGINE

- Oil heater
- Fuel-Water Seperator Filter

#### ALTERNATOR

- PMG excitation + AVR
- Main line circuit breaker
- Anti-Condensation Heater
- Over sized alternator

### **стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям



AKSA проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

|                                     |            |       |
|-------------------------------------|------------|-------|
| <b>Серийная модель кожуха</b>       |            | MS 80 |
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 1606  |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 4807  |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2485  |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 850   |

### **О продукте**

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.