



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|                                           |                                    |
|-------------------------------------------|------------------------------------|
| Название Модели                           | AD 703-6                           |
| Частота (Гц)                              | 60                                 |
| вид используемого топлива                 | Diesel                             |
| бренд и модель двигателя                  | HYUNDAI - DP 180 LA - 60Hz         |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 40-1.5L/4 B - 60Hz |
| Модель панели управления                  | DSE 7320                           |
| кожуха                                    | MS 80                              |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 480/277        | 710.00           | 568.00 | 645.00         | 516.00 | 854.02        |
| 380/220        | 692.50           | 554.00 | 630.00         | 504.00 | 1052.18       |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

|                             |    |                       |
|-----------------------------|----|-----------------------|
| двигатель                   |    | HYUNDAI               |
| Инженерная модель           |    | DP 180 LA - 60Hz      |
| Число цилиндров             |    | 10 cylinders - V type |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm | 128 X 142             |
| Объем цилиндров             | L  | 18.273                |



|                                              |      |                                            |  |
|----------------------------------------------|------|--------------------------------------------|--|
| Забор воздуха и охлаждение                   |      | Turbo Charged and Intercooled (Air to Air) |  |
| Степень сжатия                               |      | 15.0:1                                     |  |
| скорость                                     | d/dk | 1800                                       |  |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L    | 34                                         |  |
| дополнительная мощность                      |      | 615/836                                    |  |
| Основная мощность                            |      | 559/760                                    |  |
| Количество подогревателей блока              |      |                                            |  |
|                                              |      | 1                                          |  |
| Мощность подогревателя блока                 |      |                                            |  |
|                                              |      | 3000                                       |  |
| вид используемого топлива                    |      |                                            |  |
|                                              |      | Diesel                                     |  |
| Топливная система и тип                      |      |                                            |  |
|                                              |      | Direct                                     |  |
| Тип ТНВД                                     |      |                                            |  |



|                                                               |                     |              |  |
|---------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|--|
|                                                               | Bosh In-Line P Type |              |  |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |                     |              |  |
|                                                               |                     | Electronic   |  |
| рабочее напряжение                                            |                     |              |  |
|                                                               |                     | 24 Vdc       |  |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |                     |              |  |
|                                                               |                     | 2x120        |  |
| Зарядный генератор                                            |                     |              |  |
|                                                               |                     | 45           |  |
| Способ охлаждения                                             |                     |              |  |
|                                                               |                     | Water Cooled |  |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |                     |              |  |
|                                                               |                     | 700          |  |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |                     |              |  |
|                                                               |                     | 21/112.2     |  |
| воздушный фильтр                                              |                     |              |  |



|                                        |          |       |  |
|----------------------------------------|----------|-------|--|
|                                        | Dry Type |       |  |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |          |       |  |
|                                        |          | 154.1 |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |          |       |  |
|                                        |          | 116.7 |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |          |       |  |
|                                        |          | 79.4  |  |

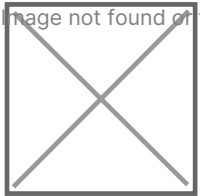
#### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

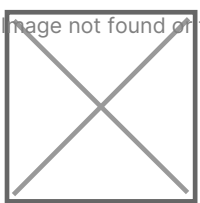
|                                           |     |                        |
|-------------------------------------------|-----|------------------------|
| Производитель                             |     | Mecc Alte              |
| генератор переменного тока марки и модели |     | ECO 40-1.5L/4 B - 60Hz |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 60                     |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 630                    |
| дизайн                                    |     | 4 Pole, Brushless      |
| Напряжение (В)                            | V   | 400                    |



|                                    |                      |      |
|------------------------------------|----------------------|------|
| <b>фаза</b>                        |                      | 3    |
| <b>Регулятор напряжения</b>        |                      | DER1 |
| <b>Система возбуждения</b>         | <b>(+/-)</b>         | 0.5  |
| <b>Класс изоляции</b>              |                      | H    |
| <b>класс защиты</b>                |                      | IP23 |
| <b>Активная мощность</b>           |                      | 0.8  |
| <b>Полный вес генератора (кг.)</b> |                      | 1458 |
| <b>охлаждающий воздух</b>          | <b>m<sup>3</sup></b> | 64.8 |

### Размеры и вес

| Открытый тип                                                                        | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 3720                            | 3260                   | 1550                    | 2060                    | 850                                |

| кожуха                                                                                     | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| MS 80<br> | 4835                            | 4807                   | 1606                    | 2485                    | 850                                |

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

**TRANSFER SWITCH**

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

**Прочие аксессуары**

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

**стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

|                                     |            |       |
|-------------------------------------|------------|-------|
| <b>Серийная модель кожуха</b>       |            | MS 80 |
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 1606  |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 4807  |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2485  |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 850   |

## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и

обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,

а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.

Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая

уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.