

## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Akса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|                                                  |                             |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Название Модели</b>                           | AD 884-6                    |
| <b>Частота (Гц)</b>                              | 60                          |
| <b>вид используемого топлива</b>                 | Diesel                      |
| <b>бренд и модель двигателя</b>                  | HYUNDAI - DP 222 LB-60Hz    |
| <b>генератор переменного тока марки и модели</b> | Stamford - HCI 634 G - 60Hz |
| <b>Модель панели управления</b>                  | DSE 7320                    |
| <b>кожуха</b>                                    | MS 85                       |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 480/277        | 882.50           | 706.00 | 800.00         | 640.00 | 1061.51       |
| 380/220        | 875.00           | 700.00 | 793.75         | 635.00 | 1329.46       |
| 208/120        | 877.50           | 702.00 | 796.25         | 637.00 | 2435.77       |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

|                             |    |                       |
|-----------------------------|----|-----------------------|
| двигатель                   |    | HYUNDAI               |
| Инженерная модель           |    | DP 222 LB-60Hz        |
| Число цилиндров             |    | 12 cylinders - V type |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm | 128 X 142             |



|                                              |      |                                            |
|----------------------------------------------|------|--------------------------------------------|
| Объем цилиндров                              | L    | 21.927                                     |
| Забор воздуха и охлаждение                   |      | Turbo Charged and Intercooled (Air to Air) |
| Степень сжатия                               |      | 15.0:1                                     |
| скорость                                     | d/dk | 1800                                       |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L    | 40                                         |
| дополнительная мощность                      |      | 782/1063                                   |
| Основная мощность                            |      | 711/967                                    |
| Количество подогревателей блока              |      |                                            |
|                                              |      | 1                                          |
| Мощность подогревателя блока                 |      |                                            |
|                                              |      | 3000                                       |
| вид используемого топлива                    |      |                                            |
|                                              |      | Diesel                                     |
| Топливная система и тип                      |      |                                            |
|                                              |      | Direct                                     |



|                                                               |  |                     |  |
|---------------------------------------------------------------|--|---------------------|--|
| Тип ТНВД                                                      |  |                     |  |
|                                                               |  | Bosh In-Line P Type |  |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |  |                     |  |
|                                                               |  | Electronic          |  |
| рабочее напряжение                                            |  |                     |  |
|                                                               |  | 24 Vdc              |  |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |  |                     |  |
|                                                               |  | 2x143               |  |
| Зарядный генератор                                            |  |                     |  |
|                                                               |  | 45                  |  |
| Способ охлаждения                                             |  |                     |  |
|                                                               |  | Water Cooled        |  |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |  |                     |  |
|                                                               |  | 860                 |  |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |  |                     |  |
|                                                               |  | 23/134.8            |  |



|                                        |  |          |  |
|----------------------------------------|--|----------|--|
| воздушный фильтр                       |  |          |  |
|                                        |  | Dry Type |  |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |  |          |  |
|                                        |  | 192.8    |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |  |          |  |
|                                        |  | 140.4    |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |  |          |  |
|                                        |  | 95.0     |  |

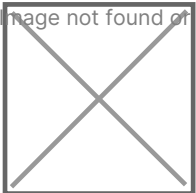
#### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

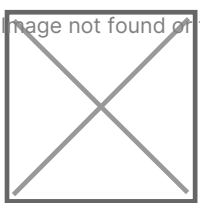
|                                           |     |                   |
|-------------------------------------------|-----|-------------------|
| Производитель                             |     | Stamford          |
| генератор переменного тока марки и модели |     | HCI 634 G - 60Hz  |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 60                |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 633,4             |
| дизайн                                    |     | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В)                            | V   | 380               |



|                             |                |       |
|-----------------------------|----------------|-------|
| фаза                        |                | 3     |
| Регулятор напряжения        |                | MX341 |
| Система возбуждения         | (+/-)          | 1     |
| Класс изоляции              |                | H     |
| класс защиты                |                | IP23  |
| Активная мощность           |                | 0.8   |
| Полный вес генератора (кг.) |                | 1965  |
| охлаждающий воздух          | m <sup>3</sup> | 117,6 |

### Размеры и вес

| Открытый тип                                                                        | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 4190                            | 3490                   | 1550                    | 2300                    | 1000                               |

| кожуха                                                                                     | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| MS 85<br> | 5400                            | 5282                   | 1605                    | 2504                    | 1000                               |

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Четырехпроводная система фаз
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюса контактора
- Motorlu Şalter
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

#### Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

### **О продукте**

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

сервисного обслуживания,  
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.  
Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая  
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

### стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн  
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки  
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена  
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания  
Выхлопная система в кожухе  
Большие двери на каждой стороне  
Окно контрольной панели в закрывающейся двери  
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса  
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа  
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь  
Точки подъема на опорной раме  
Данные опции отвечают Вашим требованиям  
АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

|                                     |            |       |
|-------------------------------------|------------|-------|
| <b>Серийная модель кожуха</b>       |            | MS 85 |
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 1605  |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 5282  |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2504  |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 1000  |