



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

<b>Название Модели</b>	AC 1025-6
<b>Частота (Гц)</b>	60
<b>вид используемого топлива</b>	Diesel
<b>бренд и модель двигателя</b>	CUMMINS - QSK23-G3 60 Hz
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>	Mecc Alte - ECO 43-2S/4 A - 60Hz
<b>Модель панели управления</b>	DSE 7320
<b>кожуха</b>	AK 90

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	1025	820.00	924	739.20	1232.92
380/220	1020	816.00	920	736.00	1549.78
208/120		0.00	-	-	0.00

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

**двигатель особенность**

<b>двигатель</b>	CUMMINS
<b>Инженерная модель</b>	QSK23-G3 60 Hz
<b>Число цилиндров</b>	6 cylinders - in line
<b>Диаметр поршня x Ход поршня</b>	<b>mm</b> 170 X 170

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



<b>Объем цилиндров</b>	<b>L</b>	23.15	
<b>Забор воздуха и охлаждение</b>		Turbo Charged and Charge Air Cooled	
<b>Степень сжатия</b>		16.0:1	
<b>скорость</b>	<b>d/dk</b>	1800	
<b>Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)</b>	<b>L</b>	103	
<b>дополнительная мощность</b>		895/1200	
<b>Основная мощность</b>		809/1085	
<b>Количество подогревателей блока</b>			
		1	
<b>Мощность подогревателя блока</b>			
		3000	
<b>вид используемого топлива</b>			
		Diesel	
<b>Топливная система и тип</b>			
		Direct	



Тип ТНВД			
		Cummins HPI-PT	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Electronic	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x143	
Зарядный генератор			
		35	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		625,8	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		46,5/120	



<b>воздушный фильтр</b>			
		Dry Type	
<b>Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)</b>			
		189	
<b>Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)</b>			
		139	
<b>Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)</b>			
		97	

**ТИП АЛЬТЕРНАТОРА**

<b>Производитель</b>		Mecc Alte
<b>генератор переменного тока марки и модели</b>		ECO 43-2S/4 A - 60Hz
<b>Частота (Гц)</b>	<b>Hz</b>	60
<b>Мощность (кВА)</b>	<b>kVA</b>	980
<b>дизайн</b>		Brushless
<b>Напряжение (В)</b>	<b>V</b>	400



<b>фаза</b>		3
<b>Регулятор напряжения</b>		DER1
<b>Система возбуждения</b>	<b>(+/-)</b>	0.5
<b>Класс изоляции</b>		H
<b>класс защиты</b>		IP23
<b>Активная мощность</b>		0.8
<b>Полный вес генератора (кг.)</b>		2140
<b>охлаждающий воздух</b>	<b>m<sup>3</sup></b>	108

### Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	6100	4121	1705	2253	1500



кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
АК 90 	9450	6500	2200	2350	1100

### стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях  
 радиатор с механическим вентилятором  
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей  
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора  
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями  
 Кожух двигателя  
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний  
 Шланг топливной системы  
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H  
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

#### TRANSFER SWITCH

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Три или четыре полюса контактора
  - Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
- Прочие аксессуары
- Контроль тока зарядки
  - Автоматическая система подкачки топлива
  - Помпа ручного слива масла
  - Датчики уровня топлива
  - Глушитель
  - Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
  - Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
  - Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
  - Воздушная камера шумогашения
  - Прицеп
  - Тех. Комплект(по тех.уходу)
  - Двойная рама
  - Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30С)
  - Ключ защиты аккумулятора