



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Акса обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

| | |
|--|-----------------------------|
| Название Модели | AC 1151-6 |
| Частота (Гц) | 60 |
| вид используемого топлива | Diesel |
| бренд и модель двигателя | CUMMINS - QST30-G3 60Hz |
| генератор переменного тока марки и модели | Stamford - HCI 634 J - 60Hz |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| кожуха | AK 96 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Мощность Standby | | Мощность Prime | | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
| | kVA | kW | kVA | kW | |
| 480/277 | 1148.75 | 919.00 | 1148.75 | 919.00 | 1381.77 |
| 380/220 | 1131.25 | 905.00 | 1028.75 | 823.00 | 1718.81 |
| 208/120 | 1143.75 | 915.00 | 1030 | 824.00 | 3174.83 |

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| двигатель | CUMMINS |
| Инженерная модель | QST30-G3 60Hz |
| Число цилиндров | 12 cylinders - V type |
| Диаметр поршня x Ход поршня | mm 140 X 165 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



| | | |
|---|-------------|-------------------------------|
| Объем цилиндров | L | 30.48 |
| Забор воздуха и охлаждение | | Turbo Charged and AfterCooled |
| Степень сжатия | | 14.0 |
| скорость | d/dk | 1800 |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L | 154 |
| дополнительная мощность | | 1007/1350 |
| Основная мощность | | 910/1220 |
| Количество подогревателей блока | | |
| | | 1 |
| Мощность подогревателя блока | | |
| | | 3000 |
| вид используемого топлива | | |
| | | Diesel |
| Топливная система и тип | | |
| | | Direct |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



| | | | |
|---|--|-----------------|--|
| Тип ТНВД | | | |
| | | Bosch P8500 LLA | |
| Регулятор частоты вращения двигателя | | | |
| | | CM 570 | |
| рабочее напряжение | | | |
| | | 24 Vdc | |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah) | | | |
| | | 2x143 | |
| Зарядный генератор | | | |
| | | 35 | |
| Способ охлаждения | | | |
| | | Water Cooled | |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин) | | | |
| | | 1517 | |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | | | |
| | | 371 | |



| | | | |
|--|--|----------|--|
| воздушный фильтр | | | |
| | | Dry Type | |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 207 | |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 154 | |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 106 | |

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

| | | |
|---|-----|-------------------|
| Производитель | | Stamford |
| генератор переменного тока марки и модели | | HCI 634 J - 60Hz |
| Частота (Гц) | Hz | 60 |
| Мощность (кВА) | kVA | 823,4 |
| дизайн | | 4 Pole, Brushless |
| Напряжение (В) | V | 380 |



| | | |
|------------------------------------|----------------------|-------|
| фаза | | 3 |
| Регулятор напряжения | | MX321 |
| Система возбуждения | (+/-) | 0.5 |
| Класс изоляции | | H |
| класс защиты | | IP23 |
| Активная мощность | | 0.8 |
| Полный вес генератора (кг.) | | 2279 |
| охлаждающий воздух | m³ | 117,7 |

Размеры и вес

| Открытый тип | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|---|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|
|  | 7300 | 4400 | 1776 | 2341 | 1500 |



| кожуха | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--|------------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------|
| АК 96  | 10950 | 7500 | 2300 | 2508 | 1500 |

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
 радиатор с механическим вентилятором
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
 Кожух двигателя
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
 Шланг топливной системы
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Точка подключения заземления
 - Обязанности амперметр
- TRANSFER SWITCH
- Три полюса контактора
 - Четырехполюсный контактор
 - Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
- Прочие аксессуары
- Контроль тока зарядки
 - трейлер
 - Автоматическая система подкачки топлива
 - Помпа ручного слива масла
 - Электропомпа для откачки масла
 - Датчики уровня топлива
 - Глушитель
 - Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
 - Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
 - Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
 - Воздушная камера шумогашения
 - Прицеп
 - Тех. Комплект(по тех.уходу)
 - Автоматический коммутатор нагрузки

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Акса отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

| | | |
|-------------------------------------|------------|-------|
| Серийная модель кожуха | | AK 96 |
| ширина (mm) | mm. | 2300 |
| длина (mm) | mm. | 7500 |
| высота (mm) | mm. | 2508 |
| Емкость топливного бака (L.) | Lt. | 1500 |