



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AC 1269-6
Частота (Гц)	60
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - QST30-G4 60Hz
генератор переменного тока марки и модели	Mecc Alte - ECO 43-1M/4 A - 60Hz
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 96

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	1269	1015.20	1150	920.00	1526.41
380/220	1150	920.00	1045	836.00	1747.30
208/120		0.00	-	-	0.00

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		CUMMINS
Инженерная модель		QST30-G4 60Hz
Число цилиндров		12 cylinders - V type
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	140 X 165



Объем цилиндров	L	30.48
Забор воздуха и охлаждение	Turbocharged and Low Temperature Aftercooled	
Степень сжатия	14.0:1	
скорость	d/dk	1800
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	154
дополнительная мощность	1111/1490	
Основная мощность	1007/1350	
Количество подогревателей блока		
		2
Мощность подогревателя блока		
		3000
вид используемого топлива		
		Diesel
Топливная система и тип		
		Direct



Тип ТНВД			
		Bosch P8500 LLA	
Регулятор частоты вращения двигателя			
		ECM	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		2x143	
Зарядный генератор			
		35	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		1517	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		79/371	



воздушный фильтр			
		Dry Type	
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		240	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		177	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		119	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 43-1M/4 A - 60Hz
Частота (Гц)	Hz	60
Мощность (кВА)	kVA	1045
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	380



фаза		3
Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	(+/-)	0.5%
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		2275
охлаждающий воздух	m ³	108

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	7350	4400	1776	2341	1500

кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
АК 96 	11000	7500	2300	2508	1500

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
 радиатор с механическим вентилятором
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
 Кожух двигателя
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
 Шланг топливной системы
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- трейлер
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Автоматический коммутатор нагрузки

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		AK 96
ширина (mm)	mm.	2300
длина (mm)	mm.	7500
высота (mm)	mm.	2508
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	1500