## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы.  Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания  на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

| | |
|---|---|
| **Название Модели** | APD 1250 BD |
| **Частота (Гц)** | 50 |
| **вид используемого топлива** | Diesel |
| **бренд и модель двигателя** | BAUDOUIN - 12M33G1250/5 |
| **генератор переменного тока марки и модели** | Aksa - AK 7910 |
| **Модель панели управления** | DSE 7320 |
| **кожуха** | AK 96 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

## 3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Напряжение (В) | Мощность Standby | | Мощность Prime | | Standby Amper |
|---|---|---|---|---|---|
| | kVA | kW | kVA | kW | |
| 400/231 | 1250 | 1000.00 | 1125 | 900.00 | 1804.27 |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

## двигатель особенность

| | | |
|---|---|---|
| **двигатель** | | BAUDOUIN |
| **Инженерная модель** | | 12M33G1250/5 |
| **Число цилиндров** | | 12 cylinders - V type |
| **Диаметр поршня x Ход поршня** | **mm** | 150 X 185 |
| **Объем цилиндров** | **L** | 39.2 |
| **Забор воздуха и охлаждение** | | Turbo Charged and Air to Air AfterCooled |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | |
|---|---|---|
| **Степень сжатия** | | 15:1 |
| **скорость** | **d/dk** | 1500 |
| **Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)** | **L** | 160 |
| **дополнительная мощность** | | 1108/1486 |
| **Основная мощность** | | 1007/1350 |
| **Количество подогревателей блока** | | 2 |
| **Мощность подогревателя блока** | | 3000 |
| **вид используемого топлива** | | Diesel |
| **Топливная система и тип** | | Direct |
| **Тип ТНВД** | | Mechanical |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | |
|---|---|
| **Регулятор частоты вращения двигателя** | Electronic |
| **рабочее напряжение** | 24 Vdc |
| **емкость аккумулятора (Qty/Ah)** | 2x143 |
| **Зарядный генератор** | 55 |
| **Способ охлаждения** | Water Cooled |
| **Воздушный поток вентилятора (м3/мин)** | 1140 |
| **Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)** | 83/159 |
| **воздушный фильтр** | Dry Type |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)** | | | |
| | | 236.2 | |
| **Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)** | | | |
| | | 175 | |
| **Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)** | | | |
| | | 119.5 | |

## ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

| | | |
|---|---|---|
| **Производитель** | | Aksa |
| **генератор переменного тока марки и модели** | | AK 7910 |
| **Частота (Гц)** | **Hz** | 50 |
| **Мощность (кВА)** | **kVA** | 1138 |
| **дизайн** | | Brushless |
| **Напряжение (В)** | **V** | 400 |
| **фаза** | | 3 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | |
|---|---|---|
| **Регулятор напряжения** | | MX341 |
| **Система возбуждения** | **(+/-)** | 1% |
| **Класс изоляции** | | H |
| **класс защиты** | | IP22 |
| **Активная мощность** | | 0,8 |
| **Полный вес генератора (кг.)** | | 2678 |
| **охлаждающий воздух** | **$m^3$** | 130,8 |

## Размеры и вес

| **Открытый тип** | **Вес (Нефть и вода нет) (kg.)** | **длина (mm) (mm.)** | **ширина (mm) (mm.)** | **высота (mm) (mm.)** | **Емкость топливного бака (L.) (Lt.)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 4730 | 1871 | 2545 | |
| **кожуха** | **Вес (Нефть и вода нет) (kg.)** | **длина (mm) (mm.)** | **ширина (mm) (mm.)** | **высота (mm) (mm.)** | **Емкость топливного бака (L.) (Lt.)** |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| AK 96 | | 7500 | 2300 | 2508 | 1500 |

## стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

## Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ
• Фильтр отделения водной фракции от топлива
• Подогрев масла
ALTERNATOR
• Противоконденсатный обогреватель
• Выходной автомат защиты
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
• Система автоматической синхронизации и управления мощностью
• система параллельной работы с внешней сетью
• Система синхронизации между сетью
• панель дистанционного управления
• Удаленная панель сигнализации
• Аварийный останов двигателя
• Дистанционное управление через модем
• Точка подключения заземления
• Обязанности амперметр
TRANSFER SWITCH
• Три или четыре полюса контактора
• Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
Прочие аксессуары

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Воздушная камера шумогашения
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)

## О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и
обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.
Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.
Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания
Выхлопная система в кожухе
Большие двери на каждой стороне
Окно контрольной панели в закрывающейся двери
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь
Точки подъема на опорной раме
Данные опции отвечают Вашим требованиям
АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

2000/14/EC. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

| | | |
|---|---|---|
| **Серийная модель кожуха** | | AK 96 |
| **ширина (mm)** | **mm.** | 2300 |
| **длина (mm)** | **mm.** | 7500 |
| **высота (mm)** | **mm.** | 2508 |
| **Емкость топливного бака (L.)** | **Lt.** | 1500 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.