

О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AC 1575-6
Частота (Гц)	60
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - KTA50-G3 60Hz
генератор переменного тока марки и модели	Stamford - S6L1D-H - 60Hz
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 98

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.


3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
480/277	1594	1275.20	1403	1122.40	1917.34
380/220	1451	1160.80	1320	1056.00	2204.63

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		CUMMINS
Инженерная модель		KTA50-G3 60Hz
Число цилиндров		16 cylinders - V type
Диаметр поршня x Ход поршня	mm	159 X 159
Объем цилиндров	L	50.3



Забор воздуха и охлаждение		Turbo Charged and AfterCooled	
Степень сжатия		13.9:1	
скорость	d/dk	1800	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	177	
дополнительная мощность		1380/1850	
Основная мощность		1220/1635	
Количество подогревателей блока			
		2	
Мощность подогревателя блока			
		3000	
вид используемого топлива			
		Diesel	
Топливная система и тип			
		Direct	
Тип ТНВД			



	Cummins PT		
Регулятор частоты вращения двигателя			
		Electronic	
рабочее напряжение			
		24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)			
		4x143	
Зарядный генератор			
		35	
Способ охлаждения			
		Water Cooled	
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)			
		1770	
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)			
		161/415	
воздушный фильтр			



	Dry Type		
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		291	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)			
		222	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		157	

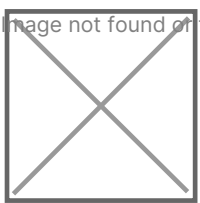
ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

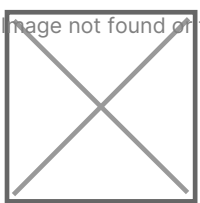
Производитель		Stamford
генератор переменного тока марки и модели		S6L1D-H - 60Hz
Частота (Гц)	Hz	60
Мощность (кВА)	kVA	1694
дизайн		4 Pole, Brushless
Напряжение (В)	V	480



фаза		3
Регулятор напряжения		MX341
Система возбуждения	(+/-)	1
Класс изоляции		H Class
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		2836
охлаждающий воздух	m³	136.2

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	10000	4935	2100	2500	2000

кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
АК 98 	14100	9000	2270	2581	1900

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
 радиатор с механическим вентилятором
 Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
 Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
 Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
 Кожух двигателя
 Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
 Шланг топливной системы
 Одноподшипниковый альтернатор, класс H
 Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

- Три полюса контактора
- Четырехполюсный контактор
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- трейлер
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Автоматический коммутатор нагрузки