



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели AC 1675	
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - KTA50-GS8
генератор переменного тока марки и модели	Mecc Alte - ECO 46-1.5S/4 A
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 98-AP1650





3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Hamaswawa (D)	Мощность Standby		Мощность Prime		Chandley Amazar
Напряжение (В)	kVA	kW	kVA kW		Standby Amper
400/231	1675	1340.0	1500	1200.00	2417.73

Мощность Standby: Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime: Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель	CUMMINS		
Инженерная модель	KTA50-GS8		
Число цилиндров	16 cylinders - V type		
Диаметр поршня х Ход поршня	Диаметр поршня х Ход поршня mm		
Объем цилиндров	50.3		
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and AfterCooled		





Степень сжатия		14.9:1	
скорость	d/dk	1500	
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	L	204	
дополнительная мощность		1429/1915	
Основная мощность		1287/1725	
Количество подогревателей блока			
количество подогревателей олока		2	
Мошиость попогроватоля блока			
Мощность подогревателя блока		3000	
вид используемого топлива			
вид используемого топлива		Diesel	
Топлириод омотомо и тип			
Топливная система и тип		Direct	
T T			
Тип ТНВД		Cummins P1	-







Регулятор частоты вращения двигателя	Electronic	
рабочее напряжение	24 Vdc	
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	4x143	
Зарядный генератор	35	
Способ охдаждения	Water Coole	ed
Воздушный поток вентилятора (м3/мин)	2631	
OS- ou Ovrovrojeweč Wyrzycory/Tory ye o		
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором) (л)	165/420	
воздушный фильтр	Dry Type	







Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)			
		309	
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)		238	
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)			
		167	

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Произво	Mecc Alte	
генератор переменного тока марки и модели		ECO 46-1.5S/4 A
Частота (Гц)	Hz	50
Мощность (кВА)	1650	
диза	Brushless	
Напряжение (B) V		400
фа	3	





Регулятор на	DER1		
Система возбуждения	Система возбуждения (+/-)		
Класс из	Н		
класс за	IP23		
Активная м	0.8		
Полный вес ген	3380		
охлаждающий воздух	m ³	135	

Размеры и вес

Открытый тип	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)
	10400	5454	1950	2446	2000
кожуха	Вес (Нефть и вода нет) (kg.)	длина (mm) (mm.)	ширина (mm) (mm.)	высота (mm) (mm.)	Емкость топливного бака (L.) (Lt.)





AK 98-AP1650 15100	9000	2270	2648	1900
--------------------	------	------	------	------

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях радиатор с механическим вентилятором

Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей

Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора

Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями

Кожух двигателя

Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний

Шланг топливной системы

Одноподшипниковый альтернатор, класс Н

Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ

- Выносной радиатор
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Подогрев масла

ALTERNATOR

- Противоконденсатный обогреватель
- Альтернатор с высокой мощностью
- Система оповещения PGM + AVR
- Выходной автомат защиты

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Система автоматической синхронизации и управления мощностью
- система параллельной работы с внешней сетью
- Система синхронизации между сетью
- панель дистанционного управления
- Удаленная панель сигнализации
- Аварийный останов двигателя
- Дистанционное управление через модем
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

TRANSFER SWITCH

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары





- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в 30С)
- Автоматический коммутатор нагрузки

О продукте

стандартные функции

Серийная модель кох	AK 98-AP1650	
ширина (mm)	2270	
длина (mm)	mm.	9000
высота (mm) mm.		2648
Емкость топливного бака (L.)	Lt.	1900