



## О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

## СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

TS ISO 9001-2008

CE

SZUTEST

2000/14/EC

## Общие Характеристики

|                                           |                           |
|-------------------------------------------|---------------------------|
| Название Модели                           | APD 1915 M                |
| Частота (Гц)                              | 50                        |
| вид используемого топлива                 | Diesel                    |
| бренд и модель двигателя                  | MITSUBISHI - S16R-PTA     |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 46-2S/4 A |
| Модель панели управления                  | DSE 7320                  |


**кожуха**

AK 99 - External Removable Silencer

**3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8**

| Напряжение (В) | Мощность Standby |        | Мощность Prime |        | Standby Amper |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|---------------|
|                | kVA              | kW     | kVA            | kW     |               |
| 400/231        | 1915             | 1532.0 | 1750           | 1400.0 | 2764.15       |

**Мощность Standby :** Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

**Мощность Prime :** Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

### двигатель особенность

|                                    |           |                       |
|------------------------------------|-----------|-----------------------|
| <b>двигатель</b>                   |           | MITSUBISHI            |
| <b>Инженерная модель</b>           |           | S16R-PTA              |
| <b>Число цилиндров</b>             |           | 16 cylinders - V type |
| <b>Диаметр поршня x Ход поршня</b> | <b>mm</b> | 170 X 180             |
| <b>Объем цилиндров</b>             | <b>L</b>  | 65.37                 |

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



|                                              |      |                               |  |
|----------------------------------------------|------|-------------------------------|--|
| Забор воздуха и охлаждение                   |      | Turbo Charged and AfterCooled |  |
| Степень сжатия                               |      | 14.0:1                        |  |
| скорость                                     | d/dk | 1500                          |  |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L    | 230                           |  |
| дополнительная мощность                      |      | 1620/2172                     |  |
| Основная мощность                            |      | 1480/1984                     |  |
| Количество подогревателей блока              |      |                               |  |
|                                              |      | 2                             |  |
| Мощность подогревателя блока                 |      |                               |  |
|                                              |      | 3000                          |  |
| вид используемого топлива                    |      |                               |  |
|                                              |      | Diesel                        |  |
| Топливная система и тип                      |      |                               |  |
|                                              |      | Direct                        |  |
| Тип ТНВД                                     |      |                               |  |



|                                                               |                            |              |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------|
|                                                               | Mitsubishi PS8x2 (In-Line) |              |
| Регулятор частоты вращения двигателя                          |                            |              |
|                                                               |                            | Electronic   |
| рабочее напряжение                                            |                            |              |
|                                                               |                            | 24 Vdc       |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah)                                 |                            |              |
|                                                               |                            | 4x143        |
| Зарядный генератор                                            |                            |              |
|                                                               |                            | 30           |
| Способ охлаждения                                             |                            |              |
|                                                               |                            | Water Cooled |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин)                          |                            |              |
|                                                               |                            | 1950         |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) |                            |              |
|                                                               |                            | 44.9/350     |



|                                        |  |          |  |
|----------------------------------------|--|----------|--|
| воздушный фильтр                       |  |          |  |
|                                        |  | Dry Type |  |
| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) |  |          |  |
|                                        |  | 347.6    |  |
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)  |  |          |  |
|                                        |  | 260.9    |  |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)  |  |          |  |
|                                        |  | 185.5    |  |

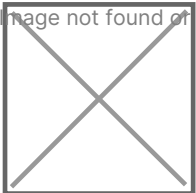
#### ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

|                                           |     |               |
|-------------------------------------------|-----|---------------|
| Производитель                             |     | Mecc Alte     |
| генератор переменного тока марки и модели |     | ECO 46-2S/4 A |
| Частота (Гц)                              | Hz  | 50            |
| Мощность (кВА)                            | kVA | 1800          |
| дизайн                                    |     | Brushless     |
| Напряжение (В)                            | V   | 400           |



|                             |                |      |
|-----------------------------|----------------|------|
| фаза                        |                | 3    |
| Регулятор напряжения        |                | DER1 |
| Система возбуждения         | (+/-)          | 0.5  |
| Класс изоляции              |                | H    |
| класс защиты                |                | IP23 |
| Активная мощность           |                | 0.8  |
| Полный вес генератора (кг.) |                | 3565 |
| охлаждающий воздух          | m <sup>3</sup> | 135  |

### Размеры и вес

| Открытый тип                                                                        | Вес (Нефть и вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость топливного бака<br>(L.) (Lt.) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
|  | 13850                           | 5148                   | 2245                    | 2545                    | 2000                                  |



| кожуха                                                                                                                      | Вес (Нефть и<br>вода нет)<br>(kg.) | длина<br>(mm)<br>(mm.) | ширина<br>(mm)<br>(mm.) | высота<br>(mm)<br>(mm.) | Емкость<br>топливного бака<br>(L.) (Lt.) |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------------------------|
| AK 99 - External<br>Removable Silencer<br> | 17700                              | 9000                   | 2800                    | 3307                    | 2200                                     |

### стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс H
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

### Оборудование на Заказ

#### Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

#### Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

#### Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



- Обязанности амперметр
- Автомат переключения
- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
- Прочие аксессуары
- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла
- Электронасос для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

## **О продукте**

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

## **стандартные функции**

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом  
пламеостанавливающая пена

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.



Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

|                                     |            |                                     |
|-------------------------------------|------------|-------------------------------------|
| <b>Серийная модель кожуха</b>       |            | AK 99 - External Removable Silencer |
| <b>ширина (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 2800                                |
| <b>длина (mm)</b>                   | <b>mm.</b> | 9000                                |
| <b>высота (mm)</b>                  | <b>mm.</b> | 3307                                |
| <b>Емкость топливного бака (L.)</b> | <b>Lt.</b> | 2200                                |