



О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

| Название Модели | AC 2250 |
|---|---------------------------|
| Частота (Гц) | 50 |
| вид используемого топлива | Diesel |
| бренд и модель двигателя | CUMMINS - QSK60-G4 |
| генератор переменного тока марки и модели | Mecc Alte - ECO 46-1L/4 A |
| Модель панели управления | DSE 7320 |
| кожуха | AK 99 |





3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

| Haznawawa (B) | Мощность Standby | | Мощность Prime | | Chandley Amazar |
|----------------|------------------|--------|----------------|--------|-----------------|
| Напряжение (В) | kVA | kW | kVA kW | | Standby Amper |
| 400/231 | 2250 | 1800.0 | 2045 | 1636.0 | 3247.69 |

Мощность Standby: Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime: Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

| двигатель | CUMMINS | |
|--------------------------------|----------|----------------------------------|
| Инженерная модель | QSK60-G4 | |
| Число цилиндров | | 16 cylinders - V type |
| Диаметр поршня х Ход поршня mm | | 159 X 190 |
| Объем цилиндров | 60.2 | |
| Забор воздуха и охлаждение | | Turbo Charged and AfterCooled |





| Степень сжатия | 14.5:1 | | |
|--|--------|-----------|-------|
| скорость | d/dk | 1500 | |
| Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L) | L | 280 | |
| дополнительная мощность | | 1915/2567 | |
| Основная мощность | | 1730/2319 | |
| Количество подогревателей блока | | | |
| | | 2 | |
| Мощность подогревателя блока | | 3000 | |
| | | | |
| вид используемого топлива | | Diesel | |
| Топливная система и тип | | | |
| | | Direct | |
| Тип ТНВД | | | |
| | | Cummins H | PI-PT |





| Регулятор частоты вращения двигателя | | Electronic | |
|--|--|-------------|----|
| | | | |
| рабочее напряжение | | 24 Vdc | |
| | | | |
| емкость аккумулятора (Qty/Ah) | | 4x143 | |
| Зарядный генератор | | | |
| | | 55 | |
| | | | |
| Способ охдаждения | | Water Coole | ed |
| | | | |
| Воздушный поток вентилятора (м3/мин) | | 2374 | |
| 06 0 | | | |
| Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л) | | 157/500 | |
| воздушный фильтр | | | |
| | | Dry Type | |





| Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч) | | 394 | |
|--|--|-----|--|
| Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 291 | |
| Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч) | | | |
| | | 200 | |

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

| Произво | Mecc Alte | |
|---|-----------------|---------------|
| генератор переменного тока марки и модели | | ECO 46-1L/4 A |
| Частота (Гц) | Частота (Гц) Нz | |
| Мощность (кВА) kVA | | 2100 |
| диза | Brushless | |
| Напряжение (B) V | | 400 |
| фа | за | 3 |





| Регулятор напряжения | | DER1 |
|----------------------|------|------|
| Система возбуждения | 0.5 | |
| Класс изоля | Н | |
| класс защиты | | IP23 |
| Активная мощность | | 0.8 |
| Полный вес генер | 3810 | |
| охлаждающий воздух | 135 | |

Размеры и вес

| Открытый тип | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |
|--------------|------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 111 | 15500 | 5706 | 2408 | 3090 | 2000 |
| кожуха | Вес (Нефть и вода нет) (kg.) | длина (mm) (mm.) | ширина (mm) (mm.) | высота (mm) (mm.) | Емкость топливного бака (L.) (Lt.) |





| AK 99 21100 | 9000 | 2800 | 3456 | 2200 |
|----------------|------|------|------|------|
|----------------|------|------|------|------|

стандартные функции

- Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
- Радиатор с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
- Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
- Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
- Кожух двигателя
- Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний
- Шланг топливной системы
- Одноподшипниковый альтернатор, класс Н
- Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

Двигатель

- Электронный регулятор частоты вращения двигателя
- Фильтр отделения водной фракции от топлива
- Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
- Подогрев масла

Альтернатор

- Панель дистанционного управления
- Альтернатор с высокой мощностью
- Выходной автомат защиты

Система Управления

- панель дистанционного управления
- Точка подключения заземления
- Обязанности амперметр

Автомат переключения

- Три или четыре полюса контактора
- Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель

Прочие аксессуары

- Контроль тока зарядки
- Автоматическая система подкачки топлива
- Помпа ручного слива масла





- Электропомпа для откачки масла
- Датчики уровня топлива
- Глушитель
- Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение
- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в 30°C)
- Ключ защиты аккумулятора

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн

Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки

Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом

пламеостанавливающая пена

Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания

Выхлопная система в кожухе

Большие двери на каждой стороне

Окно контрольной панели в закрывающейся двери

Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса

Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа

Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь

Точки подъема на опорной раме

Данные опции отвечают Вашим требованиям

АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/EC. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

| Серийная модель кож | AK 99 | |
|---------------------|-------|------|
| ширина (mm) | 2800 | |
| длина (mm) | mm. | 9000 |







| высота (mm) | mm. | 3456 |
|------------------------------|-----|------|
| Емкость топливного бака (L.) | Lt. | 2200 |

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и

обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.

Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,

а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая

уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.