О продукте

В стационарных установках, в областях использования резервного или непрерывного источника электропитания, генераторные наборы Aksa обеспечивают надежность и идеальную эффективность работы. Для всех производимых генераторных наборов выполняются предварительные испытания продукции и производственные испытания на заводе.

СЕРТИФИКАТЫ

TS ISO 8528

CE

SZUTEST

2000/14/EC

Общие Характеристики

Название Модели	AC 2750
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	CUMMINS - QSK60-G22
генератор переменного тока марки и модели	Mecc Alte - ECO 46-2L/4 A
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 99

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Amper
	kVA	kW	kVA	kW	
400/231	2750	2200.00	-	-	3969.40

Мощность Standby : Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источники сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime : Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

двигатель особенность

двигатель		CUMMINS
Инженерная модель		QSK60-G22
Число цилиндров		16 cylinders - V type
Диаметр поршня x Ход поршня	**mm**	159 X 160
Объем цилиндров	**L**	60.2
Забор воздуха и охлаждение		Turbocharged and Low Temperature Aftercooled

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Степень сжатия		14.5:1
скорость	**d/dk**	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	**L**	378.5
дополнительная мощность		2351/3152
Количество подогревателей блока		2
Мощность подогревателя блока		3000
вид используемого топлива		Diesel
Топливная система и тип		Direct
Тип ТНВД		Cummins MCRS
Регулятор частоты вращения двигателя		ECM

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	4x143
Способ охлаждения	Water Cooled
Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)	159/525
воздушный фильтр	Dry Type
Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)	493
Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	365
Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)	245

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель		Mecc Alte
генератор переменного тока марки и модели		ECO 46-2L/4 A
Частота (Гц)	**Hz**	50
Мощность (кВА)	**kVA**	2500
дизайн		Brushless
Напряжение (В)	**V**	400
фаза		3
Регулятор напряжения		DER1
Система возбуждения	**(+/-)**	0.5
Класс изоляции		H
класс защиты		IP23
Активная мощность		0.8
Полный вес генератора (кг.)		4380

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

охлаждающий воздух	**m^3**	135

Размеры и вес

Открытый тип	**Вес (Нефть и вода нет) (kg.)**	**длина (mm) (mm.)**	**ширина (mm) (mm.)**	**высота (mm) (mm.)**	**Емкость топливного бака (L.) (Lt.)**
Image not found or type unknown	17500	5826	2408	3105	2000
кожуха	**Вес (Нефть и вода нет) (kg.)**	**длина (mm) (mm.)**	**ширина (mm) (mm.)**	**высота (mm) (mm.)**	**Емкость топливного бака (L.) (Lt.)**
AK 99 Image not found or type unknown	21500	9000	2800	3456	2200

стандартные функции

Дизельный двигатель с водяным охлаждением, для использования в тяжелых условиях
радиатор с механическим вентилятором
Защитная решетка вентилятора и вращающихся деталей
Электрический стартер и зарядное устройство альтернатора
Пусковой аккумулятор (свинцово-кислотный) с кабелями
Кожух двигателя
Опорная рама, несущий топливный бак и антиглушитель колебаний

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

Шланг топливной системы
Одноподшипниковый альтернатор, класс H
Шумоглушитель и гибкий стальной компенсатор поставляются отдельно

Оборудование на Заказ

ДВИГАТЕЛЬ
• Выносной радиатор
• Электронный регулятор частоты вращения двигателя
• Фильтр отделения водной фракции от топлива
• Сигнализация низкого уровня охлаждающей жидкости
• Подогрев масла
ALTERNATOR
• Противоконденсатный обогреватель
• Альтернатор с высокой мощностью
• Система оповещения PGM + AVR
• Четырехпроводная система фаз
• Выходной автомат защиты
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ
• Система автоматической синхронизации и управления мощностью
• система параллельной работы с внешней сетью
• Система синхронизации между сетью
• панель дистанционного управления
• Удаленная панель сигнализации
• Аварийный останов двигателя
• Дистанционное управление через модем
• Точка подключения заземления
• Обязанности амперметр
TRANSFER SWITCH
• Три полюса контактора
• Четырехполюсный контактор
• Три или четыре полюса контактора
• Motorlu Şalter
• Три или четыре полюсный двигатель работает выключатель
Прочие аксессуары
• Контроль тока зарядки
• Автоматическая система подкачки топлива
• Помпа ручного слива масла
• Электропомпа для откачки масла
• Датчики уровня топлива
• Глушитель
• Кожух: Защита от атмосферных осадков и шумогашение

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

- Адаптор воздушного канала (перед радиатором)
- Приточно-вытяжные жалюзи с электроприводом
- Воздушная камера шумогашения
- Прицеп
- Тех. Комплект(по тех.уходу)
- Комплект для технического обслуживания (1500/3000 моточасов)
- Двойная рама
- Антифриз и смазочное масло двигателя(при работе в - 30C)
- Ключ защиты аккумулятора
- Обогреватель аккумулятора
- Автоматический коммутатор нагрузки

стандартные функции

Небольшой размер корпуса, низкопрофильный дизайн
Корпус, генераторная установка, выхлопная система предварительно собраны, включены в комплект поставки
Корпус изготовлен из стали, сталь обработана порошковым материалом
пламеостанавливающая пена
Легкий доступ ко всем пунктам обслуживания
Выхлопная система в кожухе
Большие двери на каждой стороне
Окно контрольной панели в закрывающейся двери
Кнопка аварийной остановки находится с внешней стороны корпуса
Альтернатор вентилятора и аккумулятора закрыт для доступа
Доступ к аккумулятору и к топливному баку только через закрывающуюся дверь
Точки подъема на опорной раме
Данные опции отвечают Вашим требованиям
АКСА проверяет свои генераторные установки на уровень шума в соответствии с директивами 2000/14/ЕС. Результаты испытания были приняты уполномоченным органом СЗУ Тест

Серийная модель кожуха		AK 99
ширина (mm)	**mm.**	2800
длина (mm)	**mm.**	9000

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.

высота (mm)	**mm.**	3456
Емкость топливного бака (L.)	**Lt.**	2200

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и
обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками.
Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания,
а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте.
Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая
уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

Производитель сохраняет за собой право без предварительного уведомления делать изменения в моделях, технических характеристиках, цветах, оборудовании, аксессуарах и чертежах.